

# 内蒙古日报

中共内蒙古自治区委员会机关报  
内蒙古日报社出版  
国内统一连续出版物号:CN 15-0002  
邮发代号:15-1



2025年1月5日 星期日  
甲辰年十二月初六  
第27578期  
今日4版

收入3150.3亿元 支出6928亿元

## 内蒙古圆满完成2024年财政收支目标

本报1月4日讯(记者 杨威)记者从内蒙古自治区财政厅获悉:2024年,内蒙古一般公共预算收入、支出均完成年初预算的100%以上,圆满完成全年财政收支预算目标。

2024年,内蒙古围绕闯新路、进中目标,聚焦两件大事及“六个工程”建设,坚持积极的财政政策提质增效,全方位提升财政管理水平,为实现财政收支目标奠定了坚实基础。

从财政收入看,2024年,内蒙古

通过落实适度加力、积极有效的财政政策支持广大经营主体纾困解难,并采取其他有效增收措施,在拓宽财源中全力以赴增加财政收入,全区全年一般公共预算收入达3150.3亿元,创下年度收入新高,完成年初预算(3100亿元)的101.6%;收入同比增长2.2%,在连续3年收入呈现较高增速和2024年前10个月收入累计同比下降的情况下,全年收入实现同比增长;剔除特殊因素影响,收入同口径增长7.2%。

从重大支出保障看,去年全区各级财政部门全力应对财政收支平衡压力,加大财政资金统筹力度,财政支出继续保持较高强度。2024年,全区一般公共预算支出6928亿元,完成年初预算(6900亿元)的100.4%,同比增加91.8亿元,增长1.3%。其中,全区统筹保障“五大任务”支出2380.8亿元,占一般公共预算支出的34.4%;

■下转第3版

## 河套文化 闪耀北疆



□本报记者 薛来

阴山脚下,黄河奔流,孕育出“山水林田湖草沙”生态多元、形态丰富的“几字弯”。从远古到今天,生活在这里的人们创造了源远流长、底蕴深厚的河套文化,像一颗璀璨的明珠闪耀在祖国北疆。

### 千古河套孕文明

河套位于祖国正北方,多个民族在这里繁衍生息,彼此交往交流交融。这里的文明演化留下了清晰可辨的历史遗迹,石器时代的火石梁遗址、仰韶时期的明安川遗址、青铜时代的获各琦古铜矿遗址等,都是早期人类在河套地区生存的见证。

在内蒙古河套文化博物院,展示着早期人类使用的石斧、石刀、石镰、石镰等工具。“这些工具的发明和使

用,体现了远古人类的智慧和人类文明的进步。”内蒙古河套文化博物院院长、研究员胡廷春介绍。

自新石器时代开始,农业经济就在河套地区占有重要地位。“目前,河套地区众多新石器时代遗址中,已出土大量与农业相关的石器、骨器以及植物种子。”内蒙古自治区文物考古研究院院长孙金松说,“陶器的主要功能是储存种子,大量陶器的出土也证明了当地农耕文化的发展。”

夏商至秦汉时期,游牧民族在河套兴起。当时的游牧民族有鬼方、山戎、昆夷、薰鬻、獫狁、林胡、楼烦、匈奴等。由于河套地区水草丰美,千百年来,这里成为多个政权碰撞冲突、交流融合最深的地方。

农耕文明和草原文明在阴山南北、黄河两岸碰撞交融,既有战国赵武灵王胡服骑射,秦朝蒙恬修筑长城,汉代卫青与霍去病北拒匈奴、昭君出塞、文姬归汉等历史故事,也有近现代走西口、王同春开发水利、冯玉祥五原誓师、傅作义绥远抗战等动人史话。

这里也是一片红色的热土。革命先驱恩克巴雅尔最早在乌拉特草原传播马列主义,中共临河支部成立,垦区暴动,开挖总干渠、总排干,生产建设

兵团战天斗地,防沙治沙推进“三北”工程建设,各民族共同戍边兴边固边,在革命战争年代和社会主义建设时期烙下了鲜明的红色印记。

千百年来,红色文化、草原文化、农耕文化、黄河文化、长城文化、移民文化、边疆文化在这里传承积淀,形成了内涵丰富、形态多样、和谐共生的河套文化。在这片古老的土地上,蕴藏着无数荡气回肠的传奇故事。

### 岩画长城述底蕴

磨刻在沟壑石壁上的阴山岩画,是河套文化的典型元素。北魏著名地理学家郦道元在《水经注》中就有“画石山”的记载。阴山岩画题材涉及动物、人物、神灵、器物、天体等,现已发现150多个分布点,5万余幅,被誉为“千里画廊”。它真实地记录了河套先民的生产生活历史,是一部中国古代北方民族弥足珍贵的形象画卷,在世界岩画史上占据重要地位。

“作为一种早于文字的原始视觉语言,岩画用直观的图画形象和抽象符号表达着人类的思想意识,是远古人类生活的浓缩和历史的积淀,被誉为史前社会人际交流的‘前文字’和留

在岩石上的‘史记’。”内蒙古文物考古研究院研究员盖志勇说。

长城是中华民族的代表性符号和中华文明的重要象征。巴彦淖尔市境内分布有赵、秦汉、汉外等5道长城遗址,总长度1020公里,有着“长城博物馆”的美誉,具有极高的历史文化和学术研究价值。绵延千里的长城,历经千秋岁月,向人们述说着河套地区从烽火狼烟走向和平交融的历史故事,见证文明薪火相传,承载着厚重的文化底蕴。

乌拉特前旗小余太镇大十份村的韩根柱,已经义务守护长城20余年。“这些年,为了守护长城,没少得罪人!”摩挲着凹凸不平的长城墙体,韩根柱感慨万千。

小余太秦长城依山脊而建,全部用不规则的石块层层交错堆叠而成,每隔几百米就有一处烽火台,保存相对完整。据专家考证,这里是西汉时所建的光禄塞遗址。2006年,这段长城被列为全国重点文物保护单位。

■下转第3版



## 积极主动抓出改革新气象

□正言

非“冲”无以闯关,非“干”无以成事。抓改革促发展,积极还是消极、主动还是被动、抢着跑还是被推着走,效果大不一样。

事事等安排,只能是跟在别人后面吃“尘土”;自觉往前赶,才能抢抓新机遇、推动新发展。贯穿“一条主线”,办好“两件大事”,完成“五大任务”,实施“六个工程”,开展“六个行动”,奋力跨越才能摘到“桃子”。必须突破思维定势、创新方式方法,把改革之力用得足足的,把该干的事不等不靠干起来。

问题所在就是改革所向,凡事都要盯住问题早发力、快发力。推进重大项目建设,从谋划、储备、报批到保障要素、开工建设、投产达效,都得形成高效顺畅的工作机制。助力企业发展,从准入审批、招标采购、执法检查到配置创新资源、解决企业急难愁盼,哪个环节也不能有“疙瘩”。促进充分

就业,从多办企业到支持企业就近就地用工,搞好就业组织服务,每一项都要因时顺势创新举措。推动全面节水,从农业节水灌溉、工业节水技术改造到城乡居民节约用水,最管用的就是把市场化手段用起来。深化区域合作,从扩大对俄蒙开放到推动蒙冀全方位合作、促进东中西部盟市差异化协调发展,更需要从思想观念到行动上准确识变、科学应变、主动求变。提升北疆文化建设水平,从研究阐释、宣传展示到创作精品,必须以体制机制“活”促进社会效益经济效益“双丰收”。主动向前迈开步子,不断在藩篱中突破,一个个阻碍前行的“槛”就会变成一扇扇通往成功的“门”。

“愿思艰,持则可圆”。重任在肩、目标在前,我们要切实当好改革的促进派和实干家。

### 短评

## 内蒙古年内新增新能源装机规模连续两年位居全国第一

本报1月4日讯(记者 康丽娜)据自治区能源局最新消息,内蒙古2024年内新增新能源装机规模达4100万千瓦以上,再次刷新年度新增新能源装机纪录,同比增长超30%,连续两年位居全国第一,超额完成年度建设任务。

作为国家重要能源和战略资源基地,内蒙古充分利用“头上有风光,脚下有煤炭,手中有电网”的特有优势,锚定“双碳”目标任务,坚持改革创新根本动力,紧抓快干新能源,逐步摸索出“保障性与市场并重、大基地与分散式共存、本地消纳与电力外送协同”的发展方式,并不断优化新能源前期手续办理,超前谋划配套电网工程,加快新型储能等调节性电源建设,确保新能源“发得出”“用得好”。截至2024年底,全区新能源总装机规模达

1.35亿千瓦,是“十四五”初期新能源总装机规模的2.7倍。内蒙古提前一年实现新能源装机超过火电装机的目标,新能源成为主力装机电源,进一步稳固新能源产业全国领先地位,在构建新型电力系统方面迈出了历史性的关键一步。2024年,全区新能源累计发电量超过2000亿千瓦时,其中外送电量达600亿千瓦时,位居全国第一。

按照自治区党委十一届九次全委会暨全区经济工作会议部署,2025年,内蒙古将继续坚持紧抓快干新能源,加快推进“沙戈荒”大基地、防沙治沙和风电光伏一体化工程等重点工程,力争新增新能源并网装机4000万千瓦,新能源总装机规模超过1.7亿千瓦,为全国科学规划、有序建设新型电力系统贡献“内蒙古方案”。

## 内蒙古交通集团加快拓展海外市场 首次选派21名干部职工赴海外开展业务

本报1月4日讯(记者 高慧)1月3日,内蒙古交通集团在呼和浩特举行英语夜校培训班结业仪式暨进军海外市场首批赴海外人员出征仪式。记者在现场获悉,内蒙古交通集团正在加快拓展海外市场,1月初将首次选派21名干部职工赴海外开展业务。

“路桥集团近期推动落地了两个海外项目,一个是菲律宾拉斯皮纳斯市政管网升级改造施工项目,工期约20个月;一个是蒙古国西部纵向交通干线路布多省公路建设项目,计划工期26.9个月。首批选派的干部职工就是参加两个项目建设。此外,我们派专人负责,正在全面布局刚果金、沙特等海外市场。”内蒙古路桥集团有限

责任公司党委书记、董事长杨树林介绍说。该公司作为内蒙古交通集团全资子公司,主要从事公路桥梁、铁路路基、市政等建设施工。

为进一步拓展海外市场,提升集团国际市场竞争力,实现国际化发展,2024年8月,内蒙古交通集团英语夜校培训班正式开班,经过4个多月的学习,全体参训学员顺利完成培训任务,圆满结业。

“本次培训班不仅是集团为干部职工搭建的提升自我价值的学习平台,更是培养和储备复合型人才的重大举措。通过4个月的培养锻炼,参训员工在海外市场接洽、对外商务谈判和国际业务拓展等方面的综合素质得到有效提升。”

■下转第3版

## 赵丹携队友斩获混合团体世界杯冠军 成就中国钢架雪车队历史突破

本报1月4日讯(记者 柴思源)北京时间1月4日凌晨,内蒙古健儿赵丹与国家队队友林勤炜在2024-2025赛季国际雪车联合会钢架雪车世界杯德国温特贝格站收获混合团体冠军,这是中国钢架雪车队的首个混合团体世界杯冠军。

钢架雪车混合团体比赛是2026年米兰冬奥会新增项目,每队各派出一名男选手和一名女选手,两名选手分别滑行一次,二人成绩相加,用时最短的队伍获胜。

本次比赛,赵丹率先出发,她以1分01秒46完赛,在第一棒出发的选手中排名第4。随后出发的林勤炜延续了在本站单人比赛中的良好状态,滑出了59秒41的好成绩,排名第二棒选手中的第二名,综合两轮滑行成绩,中国队以2分00秒87的总成绩在本站混合团体比赛中问鼎。另一对中国队组合黎禹汐/殷正以2分01秒28的成绩获得季军。

本赛季,赵丹在延庆站夺得钢架雪车世界杯女子项目中国首金,赵丹与林勤炜二人的强强组合,最终成就了中国钢架雪车队的历史突破。

## 浑善达克冰雪大穿越开幕 锡林郭勒冬季冰雪旅游持续升温



1月4日,骑手们在环上都湖7.5公里路耐力赛中激烈角逐。

本报记者 毕力格巴特尔 摄

本报锡林郭勒1月4日电(记者 毕力格巴特尔)1月4日,浑善达克沙地自驾穿越大环线千人万人冰雪大穿越活动在正蓝旗开幕,活动现场吸引了全国各地3000余辆赛车和自驾游车辆参与,1万余名群众围观活动盛况。

锡林郭勒盟冰雪资源丰厚,本次赛事活动在浑善达克沙地腹地举办,

设置了浑善达克天梯冲坑挑战赛、NCC厂商拔河挑战赛、浑善达克冰上龙舟对抗赛、浑善达克天梯T2拉力赛、浑善达克天梯场地车王争霸赛等丰富赛事,还设置了浑善达克全民冰雪欢乐多、千人冰上铜锅宴、烤全羊等美食体验,活动现场气氛热烈,掀起锡林郭勒冬季旅游新一波热潮。

进入冬季,锡林郭勒盟以文塑旅、

以旅彰文,先后举办了蒙古马超级联赛、大众冰雪季等多项赛事活动,还将开展全国冰上龙舟超级联赛、锡林郭勒国际冰上龙舟锦标赛等多项丰富多彩的赛事活动。充满祖国北疆文化特色的文旅活动,有效带动锡林郭勒旅游人次和收入不断攀升。截至目前,锡林郭勒冬季旅游接待全国游客100余万人次,旅游综合收入超10亿元。

## 近4000家社会化服务组织服务50多万农户

## 赤峰推动小农户搭上现代农业“快车”

□本报记者 王塔娜

### 锚定现代化 改革再深化

社会各方面力量,为直接从事农业生产经营的主体提供各种服务,帮助农业生产单位克服自身规模小的弊端,从而提高农业生产效率和经济效益。

近年来,赤峰市把社会化服务作为推动农业转型升级的“金钥匙”,持续加大政策扶持力度,不断加强技术培训和业务指导,鼓励农民专业合作社创新发展模式,加快健全便捷高效、覆盖农业生产全环节全链条的社会化服务体系。

“针对合作社发展中缺少抵押物、贷款难的情况,我们将合作社融资需求分类推送给市担保集团,担保集团与金融机构合作向合作社法人代表授信;同时依托赤峰市集体产权交易信

息共享服务平台,与建行赤峰分行合作,开展承包地抵押贷款服务,解决合作社融资难的问题。”赤峰市农村牧区发展促进中心主任付晓辉说,2022年以来,累计在金融机构抵押土地34.58万亩,授信10.18亿元。

与此同时,赤峰市加大扶持政策,重点支持制度健全、管理规范、带动力强的农民专业合作社示范社。2021年至2024年,赤峰市累计投入社会化服务项目资金27457万元,完成农业生产托管服务414万亩,年扶持社会化服务主体200家以上。服务主体规模不断增大,服务质量不断提升,逐渐形成农民专业合作社引领、农村集体经济组

织领办、农机大户带动、党建引领农业

发展合作联合体等多种社会化服务组织发展模式,带动小农户对接大市场。

巴林右旗佰吉纳农牧业机械专业合作社通过入股、流转土地及草场的方式把11000亩零散土地整合在一起,方便大型农机具开展作业,实现零散土地的流转和集中;林西县众盈农牧专业合作社联合社通过集中购置农资、精量播种、科学施肥植保等措施实现每亩地节支60元,增产100斤,亩节本增效180元以上;元宝山区金丰农机服务专业合作社与中国农科院作物研究所进行合作,选取适宜当地生长的条件的种子品种和耕种技术,每亩地增产100公斤以上……

如今,赤峰市各类农业社会化服务主体近4000家,年服务能力1000万亩左右,服务小农户50万户以上,受服务农户年均纯收入比一般农牧户高出30%以上。

## 1月5日起内蒙古中西部增开多趟列车

本报1月4日讯(记者 高慧)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,从2025年1月5日起,全国铁路将实施新的列车运行图。内蒙古中西部将增开多趟高铁、动车组和普速列车,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率将进一步提升。

本次调图,铁路部门充分利用集大原高铁开通后,深度融入全国高铁网的新运能,陆续开行呼和浩特、包头前往杭州、上海、重庆、西安、成都、济南、郑州、兰州、太原、西宁、青岛、大同、运城等方向的高铁和动车组列车,大幅缩短内蒙古中西部前往华北、华东、西南、西北地区的铁路旅行时间,呼和浩特至上海、杭州、成都、重庆间的高铁运行时间较之前普速列车缩短了一半左右,为旅客出行提供了更多方便。

作为客流高峰期的热门线路,本次调图增开呼和浩特东与北京清河

(北京北)站间高铁和动车组列车日常线3对,周末线2对,呼和浩特、包头与北京间的高铁和动车组列车将达到日常38对,周末44对,高峰时段最多54对,最大限度满足京蒙两地间旅游流、学生流、务工流出行需求。加密管内动车组列车开行班次,增开呼和浩特至包头、包头至丰镇北、包头至鄂尔多斯动车组列车和城际列车3.5对,内蒙古中西部地区间铁路快速客运营力达到日常线22对,周末线1对和高峰线6对,并增开乌海西与包头间普速旅客列车0.5对,呼和浩特与赤峰间普速旅客列车1对,促进呼包鄂乌城市群及周边地区协调发展。

货运方面,增开跨局货运班列2列,达到15列。其中中欧班列9列,多式联运班列4列,城际班列2列,进一步降低社会物流成本,让更多的“内蒙古制造”搭乘火车远销区外、走出国门。