

◎看经观潮

内蒙古上半年农村牧区
公路开工3787公里

本报7月20日讯 (记者 高慧)据自治区交通运输厅消息,今年截至6月底,内蒙古已开工农村牧区公路建设项目377个,总里程3787公里,完成年度任务目标的75.7%。

在兴安盟乌兰浩特市新城街道办事处东白音嘎查,一条宽6米、长3公里的农村公路6月底建成通车。这条穿村而过的路,紧邻东白音嘎查正在建设的食用菌生产加工基地,为基地扩大生产规模、保障产品运输提供了有力支撑。

“这条路修通以后,较大的货运车辆能进到生产车间,进货、出货都方便了很多,提高了合作社的整体效益。”乌兰浩特市菇宝食用菌专业合作社负责人王玉宝说。

7月11日,在呼和浩特市托克托县Y501线腾飞路段农村公路养护施工现场,机器轰鸣声此起彼伏,运料车稳稳停靠后,冒着热气的沥青拌合料缓缓卸下,工人紧随其后,配合摊铺机将成堆的沥青料推平、铺匀,多台压路机往来穿梭,交替完成碾压作业……

该项目总里程23.74公里,6月11日开始施工,目前已完成总投资的63%,预计7月15日主体工程完工。“农村公路养护工程是延长公路使用寿命的关键环节,2025年我们遵循‘因地制宜、经济适用、保护环境、节约资源’原则,以高起点规划、高标准施工、高质量管养推进县里的农村公路养护工程。”托克托县公路服务中心主任兰景国说。

今年以来,自治区交通运输厅持续推进“四好农村路”高质量发展,督促各地加快推进农村牧区公路建设和养护工作,着力消除农村公路安全隐患,提高公路安全防护水平,构建“外联内畅、产业融合”的农村牧区交通网络。目前全区农村牧区公路项目已完工66个、总里程640公里;开工农村牧区危桥改造项目108个,完工17个;开工农村牧区安全生命防护工程58个,完工11个;开工农村公路养护工程项目511个、总里程2528公里,目前已完工163个、838公里。

我区3地着力建设
国家碳达峰试点新“样板”

本报7月20日讯 (记者 李永桃)近日,自治区发展改革委推出3个首批国家碳达峰试点典型案例,分别是鄂尔多斯市、包头市、赤峰高新技术产业开发区。

2024年以来,鄂尔多斯市能耗强度累计下降23%以上,以年均6.56%的能耗降幅支撑了年均6.97%的经济增长,走出了一条能源基地绿色低碳高质量发展新路。在零碳标准引领方面,鄂尔多斯市建成国内首个零碳产业园,并发布实施首套零碳产业园标准体系,为全国工业园区绿色转型树立“鄂尔多斯标杆”。同时,率先构建系统化“双碳”政策体系,覆盖9大领域8个行业,形成清晰的“时间表”与“路线图”。

“十四五”前4年,包头市能耗强度累计降幅超35%,超额完成“十四五”下降16.5%的任务目标。包头市以年均超3%的能耗降幅有力支撑了年均8.6%的经济增长,开辟出一条工业基地绿色低碳高质量发展的创新之路。在开展低碳试点示范工程方面,包头市吸引一批低碳试点示范项目落地投产,全国首个纯绿氢产业化项目——华电达茂20万千瓦新能源制氢示范工程、钢铁行业首个CCUS(碳捕捉)全产业链示范工程——包钢集团50万吨CCUS示范项目已投产。国能煤制烯烃CCUS项目、包钢15兆瓦分散式风电与氢能项目等一系列绿色低碳项目正在有序推进。

赤峰市2024年、2025年连续2年将赤峰高新技术产业开发区国家碳达峰试点建设列入政府工作报告,深化改革重要事项清单,制定印发实施方案。赤峰高新技术产业开发区探索“以绿制绿”的产业发展模式,通过可溯源绿电,吸引绿色氢气、动力电池等绿色低碳产业集聚。远景152万吨/年零碳氢氨首期2万吨项目已顺利投产,实现100%绿电制氢。依托亚洲最大锂矿维拉斯托锂多金属矿以及绿电资源优势,该开发区加快构建锂云母—碳酸锂—磷酸铁锂—电芯制造及应用的全链条零碳产业集群,以高比例绿电支撑锂电池出口国际低碳化要求。

2024年12月31日,由内蒙古高速公路有限责任公司建设的集大原高铁正式开通运营,从此内蒙古深度融入国家高铁网。目前,从内蒙古中西部始发的高铁和动车组列车已实现直达北京、上海、四川等15个省和直辖市。

○经济深一度

兴安盟科尔沁右翼前旗满族屯满族乡农村公路。
自治区交通运输厅供图

○八面点经

制造业单项冠军企业
推荐认定工作启动

本报7月20日讯 (记者 康丽娜)记者从自治区工信厅获悉,为推动我区制造业高质量发展,加快完善企业梯度培育体系,根据《内蒙古自治区制造业单项冠军企业认定管理办法》,我区于日前启动2025年自治区制造业单项冠军企业认定工作,各盟市工信局报送材料时间截至7月25日前。

自治区制造业单项冠军企业是指长期专注于制造业特定细分领域,生产技术或工艺水平国际领先,单项产品(生产性服务)市场占有率位居全国前列的企业。

按照《内蒙古自治区制造业单项冠军企业认定管理办法》,自治区制造业单项冠军企业认定工作坚持企业自愿、政策引领、培育促进、公开透明的原则,按照“谁推荐、谁把关,谁核查、谁管理”的方式统筹开展、有序推进。自治区工信厅按照工信部发布的认定重点领域,结合内蒙古制造业发展实际,从专业发展、市场竞争、自主创新、经营管理、企业合规等5个方面进行评定。原则上每年组织一次认定工作。

“内蒙古臻品全国行”北京站收官
销售额110万元

本报7月20日讯 (记者 高慧)记者从自治区商务厅获悉,近日,在北京市朝阳区大悦城举办的“内蒙古臻品全国行”商品大集(北京站)活动收官。据统计,本次活动吸引50余万人次参与,销售额达110万元,其中乳制品销售额12万元。

本次活动吸引伊利、蒙牛、额尔敦肉业等60余家自治区生产企业参与,集中展示乳制品、牛羊肉制品、五谷杂粮等7大品类1300余种产品,主打“绿色、健康、原生态”,突出小包装、即食类休闲食品。活动期间,中国邮政北京分公司等采购主体现场选品,研讨内蒙古肉蛋奶组合进入北京超市、食堂事宜。

自治区商务厅相关负责人表示,下一步将持续推进“内蒙古臻品全国行”系列活动,助力内蒙古肉蛋奶拓展京津冀市场,逐步走向全国。

锡林郭勒盟193家民企
投资5.8亿元助力乡村振兴

本报7月20日讯 (记者 方圆)记者从内蒙古工商联获悉,今年上半年,锡林郭勒盟193家民营企业参与“万企兴万村”行动,实施97个“兴村”项目,总投资额达5.8亿元,覆盖241个嘎查村,提供就业岗位6062个。

锡林郭勒盟工商联充分发挥桥梁纽带作用,通过“政策直通车”及“万企兴万村”专栏,全力引导民营企业通过产业带动、就业促进、消费帮扶、公益资助等形式参与乡村振兴。依托当地民营企业内蒙古额里图食品有限公司在北京设立的“京蒙协作消费帮扶”基地,引导更多民营企业通过以购代捐、以买代帮等方式线上线下联动助力农畜产品销售,上半年消费帮扶总额累计达500余万元。

与此同时,锡林郭勒盟民营企业积极履行社会责任,自2021年以来累计实施公益项目78个,捐款捐物总价值超1625万元,切实解决农牧民困难,营造了助力乡村发展的良好氛围。

首府14家餐饮企业
上榜大众点评“必吃榜”

本报7月20日讯 (记者 高慧)记者从呼和浩特市商务局获悉,近日,2025大众点评“必吃榜”在南京揭晓,144座城市及地区的3091家餐厅上榜,其中,呼和浩特市有14家餐厅上榜。

大众点评的创立源于帮助消费者获取有公信力的信息,从而更好地进行消费决策。本次上榜餐厅分别是:铁锅一居、焖面传承菜(爱民街店)、白老大羊杂碎烧麦、塞上府(兴泰店)、绥合烧麦(小召店)、格日勒阿妈(东岸店)、三和元冰煮羊·百年老字号(塞上老街店)、鼎鼎眼镜烧烤·唐风馆、德乐海蒙餐·半亩地·莜面大王(五四商城店)、老·贝尔杂碎馆、额尔敦传统涮(体育场店)、善和冰煮羊(绿地店)、蒙古苍狼蒙餐·盛放楼·杨氏铜锅涮清真火锅(公务员小区店)。

呼和浩特市商务局相关负责人介绍,下一步将持续推动餐饮业品质提升和品牌培育工作,丰富餐饮消费场景和服务体验,激发餐饮消费需求,繁荣消费市场,全面促进首府餐饮业高质量发展。

冷链运输范围辐射全国30个省(自治区、直辖市)

内蒙古味道“鲜”达全国餐桌

□本报记者 高慧

7月14日清晨,锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗的格日乐将6只分割好的乌珠穆沁羊送到草场快递点。几小时后,这批羊肉将踏上冷链专线。“以前只能卖给游客,现在牧场旁有了快递揽收点,我的‘溜达羊’能卖全国了!”格日乐高兴地说。

此时,在内蒙古西部的鄂尔多斯市鄂托克旗,农业经纪人刘超正清点当日收储的羊肉。“几年前我刚从事牛羊肉销售时,还没有这么便捷的物流运输条件,刚开始牛羊肉售卖范围局限在鄂尔多斯市和银川市,现在从牧民家收上来的牛羊肉很快就能运到全国各地,快递成本降低了,销路也更广了。”他说。

内蒙古拥有得天独厚的自然资源和产业基础,是国家重要的农畜产品生产基地。一方水土养一方“好羊”,从老北京的铜锅涮羊肉,到潮汕的浓汤牛肉火锅,从西北酣畅豪爽的手把肉,到江浙浓油赤酱的红烧羊肉,来自内蒙古的新鲜牛羊肉和奶制品,一直是最具特色的内蒙古味道。

到2024年底,内蒙古公路通车总里程22.27万公里,其中高速公路里程8238公里、农村公路里程18万公里,“四横十二纵”综合交通主骨架建成率达到84.3%,具备条件的嘎查村、通硬化路,快递企业进村覆盖率达到97%以上。随着内蒙古的交通网逐渐密集,对外高效连通“大动脉”,对内全面畅通“微循环”,草原与外界的交往有了更便捷的通道。

位于黄河“几字弯”顶端的内蒙古



巴彦淖尔市,是全国内羊产业链最完整的地区,有“中国羊都”之称。巴彦淖尔肉羊存栏量和出栏量均居全国第一,是全国唯一可以实现四季出栏的地方。自从冷链专线开通后,巴彦淖尔羊肉坐上全货机飞往了全国。

到2024年底,内蒙古公路通车总里程22.27万公里,其中高速公路里程8238公里、农村公路里程18万公里,“四横十二纵”综合交通主骨架建成率达到84.3%,具备条件的嘎查村、通硬化路,快递企业进村覆盖率达到97%以上。随着内蒙古的交通网逐渐密集,对外高效连通“大动脉”,对内全面畅通“微循环”,草原与外界的交往有了更便捷的通道。

对于偏远牧区来说,以前收发快递要去百公里外的旗里,他们想卖牛羊肉,只能坐等客户上门。而且之前牛羊肉销售存在运输时间长、难保鲜等问题,羊肉运到南方城市,容易化冻、变质,退货率高。”刘超说。

位于黄河“几字弯”顶端的内蒙古

“邮牧飞羊”“牛羊鸣天下,顺丰领鲜”“草原有只我的羊”等提供全程冷链物流解决方案的牛羊肉寄递项目,使草原生鲜产品与全国“链接”,走进千家万户。

2024年6月,内蒙古自治区交通运输厅、公安厅、邮政管理局联合印发《关于优化城市配送、邮政快递货车通行管理工作的通知》,对整车长度不超过6米、宽度不超过2.2米、高度不超过2.8米的新能源中型厢式货车全天不限行,支持冷链物流发展,进一步放宽对冷藏运输车辆的限制。另外,内蒙古已在28个旗县区开展农村“客货邮”融合业务,累计融合县乡村三级服务站点1000余个,开通农村“客货邮”融合线路260余条,累计运送快递邮件近340万件。

汽车开到田间地头、草原牧场,不仅锡林郭勒羊肉、科尔沁牛、乌兰察布马铃薯、兴安盟大米、敖汉小米、河套向日葵等内蒙古味道走向了全国,就连草原深处老额吉的冰箱里,也放上了来自泰国的榴莲、海南的去皮椰青。

当格日乐用手机接单、刘超的冷链车穿越黄河“几字弯”,老额吉的冰箱装满热带水果——冷链物流连通的不仅是牧场与餐桌,更是不同地域人们的共生之路。这条“鲜链”上跃动的,是乡村振兴的脉搏,也是中国流通体系升级的缩影:既让千里之外品味到风吹草低的鲜香,也为草原深处的人们带来了跨越山海的美好享受。

○经济视眼



一列从白俄罗斯巴尔巴罗夫站返程的中欧班列缓缓驶入二连浩特国门。



上半年二连浩特铁路口岸运量运效双提升

□文/本报记者 高慧 图/张海峰

7月14日,火车鸣笛,车轮滚滚,一列满载55个40英尺集装箱的中欧班列缓缓启程,经二连浩特铁路口岸驶出国门,前往俄罗斯斯雷特利季诺。

今年上半年,二连浩特铁路口岸完成进出口运量742.30万吨,同比增长3.3%。接运出入境中欧班列1830列,运送货物234.68万吨、20.75万标准箱,同比分别增长6.1%、9.5%、5.5%。

围绕货运增运增收目标,今年以来铁路部门统筹货源和运力配置,深化同蒙古国扎门乌德站“站场一体化”作业模式,协同车流调度与换装规划,优化中欧班列接运流程,建立行包—货运—装卸联动机制,依托95306“数字口岸”实现国际联运全程电子化,同步开展铁矿石、萤石等“公转铁”专项营销,在拓展大宗货源,夯实增量基础上,保障进出口货物快进快出。



○财经前瞻

今夏,坐着高铁到草原

□本报记者 高慧

夏日是草原的季节。7月20日15:35,刚从高铁G516次列车下来的湖北旅客王先生难掩兴奋:“以前总想来草原看看,听到高铁可以从武汉直达呼和浩特,今年夏天直接坐着高铁到草原!”说罢王先生还向记者展示了他手机里沿途拍摄的美景。“从江汉平原到塞外草原,地貌变化太震撼了,这一路本身就是一场视觉盛宴!希望两地的朋友都能坐着火车感受一下!”王先生说。

7月1日起实行新列车运行图后,内蒙古的“高铁版图”继续扩大。依托集大原高铁,内蒙古与湖北两省区间首次开行高铁动车组列车。早上热干面,晚上手把肉,蒙鄂两地的美食实现了“同日打卡”。

2024年12月31日,由内蒙古高速铁路有限责任公司建设的集大原高铁正式开通运营,从此内蒙古深度融入国家高铁网。目前,从内蒙古中西部始发的高铁和动车组列车已实现直达北京、上海、四川等15个省和直辖市。

以往从乌兰察布前往上海,如果选择铁路出行,需耗时超20小时。现在通过集大原高铁接续其他高铁线路,最短行程可压缩至8小时以内。运行半年以来,集大原高铁客流呈现强劲增长态势,目前已累计发送旅客超161万人次。

集大原高铁不仅是一条交通线,更是一条经济带。便捷的高铁运输不仅助力草原特产运输延伸至全国各地区,带动农畜产品快速增值、助力医药企业完善服务链条,同时也促进与物流相关的仓储、包装、配送等产业的融合发展,形成了产业集群效应。

中铁快运呼和浩特分公司营运部主任周斌介绍:“集大原高铁通车后,我们利用呼和浩特、包头至太原、郑州、杭州、西安、重庆等地新增的高铁载客动车组,将特色生鲜和高端医药产品急速运送到千家万户,实现千里跨城运输当日达。”

与此同时,集大原高铁串联起内蒙古敕勒川草原、辉腾锡勒草原、乌兰哈达火山和山西云冈石窟、应县木塔等众多文旅资源,与华中、华东地区丰富的旅游线路形成互补,吸引大量游客跨区域流动。自集大原高铁开通以来,沿线景区游客接待量显著增长,周

边餐饮、住宿、购物等产业也迎来发展黄金期。呼和浩特市2025年1—6月接待游客人数同比增长8.45%,游客总花费同比增长4.43%。乌兰察布市2025年1—6月接待游客人数同比增长16.23%,游客总花费同比增长14.25%。

如今,这条全长309公里、设计时速250公里的铁路干线,凭借与全国高铁网络的紧密连接,让内蒙古的优质农畜产品、特色文旅资源得以更高效地输送至华中、华东等消费市场,不仅极大便利沿线人民群众出行,深度激活了区域的流通速度,更以强大的辐射效应,进一步打通了内蒙古与华中、华东等全国主要经济区的快速通道。

据了解,下一步,内蒙古将继续加强集大原高铁运营的基础上,加快推进包银高铁包段建设,有序推进包银鄂黄项目前期工作,持续完善内蒙古高铁网络,使其成为带动自治区经济腾飞、提升民生福祉的强大引擎。

呼和浩特市商务局相关负责人介绍,下一步将持续推动餐饮业品质提升和品牌培育工作,丰富餐饮消费场景和服务体验,激发餐饮消费需求,繁荣消费市场,全面促进首府餐饮业高质量发展。