

经济深一度

中俄铁路口岸为两国贸易往来架起便捷通途。 本报记者 李新军 摄

八面点经

内蒙古下达 2056 万元专项资金提升口岸服务效能

本报10月13日讯（记者 杨威）记者从内蒙古自治区财政厅获悉：自治区财政近日统筹下达商务和口岸发展专项资金2056万元，专项用于提升口岸综合服务效能。

口岸不仅是对外贸易的窗口，更是将区位优势转化为经济优势的重要载体。近年来，内蒙古把握口岸经济发展规律，立足财政职能定位，加大资金统筹力度，为口岸经济高质量发展注入财政动力。在财政政策赋能下，一方面，全区口岸智能化水平大幅提升，有效缩短了货物通关时间，降低了企业通关成本；另一方面，全区口岸通关便利化水平持续提高，为企业营造出更加高效、便捷的通关环境。口岸综合服务效能的有效提升，大大促进了口岸过货量稳步增长，为促进自治区对外贸易高质量发展提供了有力支撑。

“下一步，我们将继续把口岸作为服务国家对外开放战略、推动经济高质量发展的重要抓手，通过持续优化资金分配与监管机制，为口岸实现过货量稳步突破注入更强财政动能。”内蒙古自治区财政厅相关负责人说。

我区一项目纳入全国第一批绿色液体燃料技术攻关和产业化试点

本报10月13日讯（记者 李永桃）记者从内蒙古自治区发展和改革委员会获悉：全国绿色液体燃料技术攻关和产业化试点项目（第一批）名单近日公布，兴安盟金风科技绿氢制50万吨绿色甲醇（一期25万吨/年）项目位列其中，成为全国首批绿色液体燃料技术攻关和产业化试点之一。

该项目被列为试点后，将优先纳入制造业中长期贷款、优先推荐纳入“两重”“两新”等支持范围，项目技术装备优先纳入能源领域首台（套）重大技术装备，享受相关支持政策。项目的成功入选和实施，对推动兴安盟绿色低碳转型、构建现代化能源体系具有重要意义。随着该项目的建设运营，将显著提升兴安盟在绿色能源领域的知名度和影响力，为地方经济高质量发展增添新动能。

蒙西电网与京津首次实现跨省区双月绿电交易

本报10月13日讯（记者 杨威）记者从内蒙古电力集团获悉：近日，蒙西电网与京津首次实现跨省区双月（9—10月）绿电交易。据悉，本次交易，蒙西电网与北京、天津53家用电客户及售电公司达成绿电交易量2.7亿千瓦时。

此次交易，首次将电力交易周期延伸至2个月，打破了传统的月度、月内电力交易周期限制，填补了蒙西电网在跨省区绿电中长期交易领域的空白，既稳定保障了用电地区绿电供应，又便于蒙西电网根据用电地区消费需求灵活开展电力交易，有效拓展了绿电市场空间。

绿电无界，共赢可期。据悉，在保供与转型的征途上，蒙西电网将持续拓展绿电外送范围，创新绿电外送机制，为全国绿电交易贡献“蒙电方案”，让绿色电力有效满足更多地区消费需求，以实际行动服务自治区能源低碳转型与现代化电力供给体系建设，助力全国统一电力市场高质量发展。

满洲里口岸二手车出口“热”

本报10月13日讯（记者 阿妮尔）据满洲里海关统计：今年前8个月，满洲里公路口岸出口二手车3291辆，同比增长1.39倍。

自2019年我国启动二手车出口试点工作以来，二手车出口逐渐成为外贸出口新的增长点。作为我国最大的陆路口岸，近年来满洲里公路口岸掀起二手车跨境热卖潮。为支持二手车出口业务顺利开展，满洲里海关所属满洲里十八里海关指导企业充分了解国外燃油车、新能源车技贸要求。同时，设立二手车出口服务专岗，为二手车出口企业提供通关业务指导，规范企业出口申报工作，叠加“提前申报、优先审单、预约查验”等便利化措施，逐步压缩二手车出口通关时效。

“随着境外客户对‘中国制造’汽车的认可度不断提升，我们的订单量也在逐步增加。与此同时，国家关于二手车的出口政策不断完善，海关的监管服务也在不断优化升级，极大地增强了我们开拓海外市场的信心。我们将把握政策机遇，推动中国二手车走向更广阔的海外市场。”满洲里博裕货运代理有限公司负责人宋杰说。

内蒙古“一带一路”朋友圈缘何越扩越大？

□本报记者 李永桃

“近年来，内蒙古不断提升对外开放水平，与俄蒙、中亚等130多个‘一带一路’国家和地区经贸合作不断深化、人文交流日益密切，已构建起内外联动、大进大出、八面来风的对外开放新格局。”前不久，在呼和浩特市召开的第五届中蒙博览会上，自治区发展改革委副主任黄文川介绍。

内蒙古“一带一路”朋友圈缘何越扩越大？从区位优势看，内蒙古地处中国正北方，是祖国的“北大门”，内连八省、外接俄蒙，历史上曾是“草原丝绸之路”和“万里茶道”的重要枢纽和通道，如今是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊的重要节点、西部陆海新通道的重要门户、横跨亚欧大陆经贸动脉的核心节点，是国家向北开放重要桥头堡。

地理位置独特、开放优势明显的内蒙古，正将区位优势转化为链接全球、深化合作的强劲引擎。完善制度是深化合作的前提条件、桥梁纽带。内蒙古以制度建设为“四梁八柱”，铺就与“一带一路”国家深化合作的广阔道路。

内蒙古积极完善同俄罗斯和蒙古国的多层次协商会晤机制，切实巩固与毗邻地区友好合作关系。内蒙古自治区人民政府与蒙古国外交部建立常设协商工作机制，与俄联邦后贝加尔边疆区政府建立合作机制，利用泛黄海中日韩经济技术交流会、国家向北开放经贸商洽会、投资贸易推介会等高层级展会平台，共同推动贸易往来不断走深走实。

目前，内蒙古与蒙古国的23个地区、俄罗斯的10个地区建立了友好关系；内蒙古锡林郭勒盟、赤峰市、通辽市与蒙古国东部三省建立了中蒙地方合作“3+3”论坛。

完善基础设施“硬联通”

内蒙古在铁路、公路、航空方面综合发力，打造立体化基础设施网络。

今年5月14日，中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎舒苏海图铁路在巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸开工建设。这是继1956年二连浩特至扎兰乌德铁路建成通车后，时隔近70年再建的第二条中蒙跨境铁路。

项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营。项目计划于2027年建成通车，届时将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通，有利于进一步扩大两国间能源资源领域贸易规模，促进沿线基础设施互联互通和经贸往来，带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级。

依托满洲里、二连浩特两大综合枢纽口岸，内蒙古构建起连接亚欧的陆上“黄金双通道”，浩浩荡荡的车流日夜不息，书写着欧亚互联互通的奇迹。

东通道满洲里作为全国开行量最大的陆路口岸之一，接入俄罗斯西伯利亚铁路，覆盖国内

60多个城市，通达欧洲11个国家28个地区，“铁路快通”和“即卸即装”模式助力通关时间由原来的半天缩短至30分钟，“高效通关、稳定运行”使它成为平行百业进军欧洲市场的首选战略路径。

中通道二连浩特作为距离蒙古国首都乌兰巴托最近的铁路口岸，班列线路多达71条，通达数10个国家地区，辐射国内70多个城市，在链接蒙古国、俄罗斯、中亚各国乃至欧洲市场的版图上，展现着无可比拟的地缘优势与战略纵深，已累计见证超2万列中欧班列轰鸣驶过。

两大黄金通道共同构筑起内蒙古连接亚欧大市场的快速路，大大缩短了中国市场“西进北上”俄罗斯的距离，也加快了欧洲商品“东行南下”中国的速度，为向北开放增添了强劲动能。

如今，内蒙古绵延4200公里的边境线上分布着20个对外开放口岸，已形成铁路、公路、航空多方位、立体化的口岸开放格局。14个陆路口岸中，4个对俄口岸承担着中俄陆路运输货物总量的65%，10个对蒙口岸承担着中蒙陆路运输货物总量的95%。满洲里、二连浩特是连接俄蒙的主阵地，甘其毛都、策克是重要的能源资源进口公路口岸。



一列中欧班列满载货物穿过国门驶向境外。

本报记者 李新军 摄

目前，内蒙古已与俄蒙开放的12个公路口岸全部连通二级以上公路，口岸公路交通网络基本形成，边境口岸城镇与域内中心城市实现以高等级公路连通。鄂尔多斯航空口岸进境水果、食用水生动物和冰鲜水产品海关指定监管场地已通过海关总署验收并正式运营。

深化经贸合作“软联通”

以基础设施互联互通为载体，内蒙古与“一带一路”国家开辟合作新通途，经贸朋友圈不断扩大。

2025年8月，第五届中蒙博览会在呼和浩特市举行。期间，来自蒙古国、俄罗斯、巴西、乌拉圭、肯尼亚、莫桑比克等亚洲、欧洲、非洲、南美洲等国家和地区的伙伴相约呼和浩特，1500余家企业欢聚一堂。深化互利合作、推进合作共赢，本届博览会共促成32个合作项目签约，总金额达658.6亿元。

回顾前四届中蒙博览会，有40多个国家、地区及国际组织，超8000家企业、近4万名客商参会参展，签订合作协议近600个，促成基础设施、先进制造、现代农牧、新能源、数字经济等多领域贸易合作。

已经举办5届的中蒙博览会合作成果丰硕，逐渐成为我国向北开放的新平台，区域产业链供应链合作的新纽带。

开放的内蒙古，脚步永不停歇。今年年初，自治区党政领导率团访问巴西、乌拉圭，深入对接现代农牧业、绿色低碳产业等前沿领域，推动达成一系列务实合作意向，生动彰显了内蒙古高位推动开放合作、主动“走出去”拥抱全球机遇的坚定决心与务实态度。

统计显示：“十四五”期间，内蒙古对“一带一

路”共建国家贸易额5786.6亿元，占全区外贸总值的74%，内蒙古经贸合作的“蛋糕”不断做大，内蒙古贸易朋友圈持续扩大。

实现人文交流“心联通”

从基础设施的“硬联通”到经贸合作的“软联通”，再到人文交流的“心联通”，内蒙古深度融入“一带一路”朋友圈。

今年8月26日，中俄蒙“万里茶道”国际文化旅游推介会在呼和浩特市举办，作为本次推介会的一项重要内容，“友谊·和平·年轻的使者”中俄



外宾在第五届中蒙博览会2025年国家向北开放重要桥头堡智库论坛非遗文化展区体验。

本报记者 李永桃 摄



远观满洲里中俄公路口岸，建筑错落、车流穿梭，周边草原广袤，口岸的繁忙与开阔之景尽收眼底。

本报记者 李新军一摄

财经前哨

多方联动拓市场 “蒙”字标让好物卖好价

□本报记者 李国萍

从8月份开始，全区市场监管部门携内蒙古“蒙”字标大草原优品先后走进京津冀晋蒙质量认证交流会、第八届上海市对口地区特色商品展销会、航空推广品鉴系列活动。通过多方联动拓市场，很多曾经养在深闺人未识的“蒙”字标好物卖上了好价。

2019年，我区以“标准+认证”的方式对原产自内蒙古的优质特色农畜产品开展质量认证，创建标准、认证、产业、质量管控和综合服务“五大体系”，构建全链条品质保障机制，形成“蒙”字标品牌矩阵。经过6年探索实践，“蒙”字标以先进标准、高端认证赋能企业成

长，助力产业升级，带动农牧民增收，成为内蒙古优质农畜产品走出大草原、走向大市场的亮丽名片。

“现在锡林郭勒羊肉收购价每斤高于市场价5—6元，每只羊增收150元；赤峰小米年产值18亿元，品牌价值113亿元；兴安盟甜糯玉米48小时直达北京餐桌，带动农户日均增收5000元……”近年来，我区各地通过标准引领，不仅奠定了“蒙”字标品牌基石，而且规范了生产经营，区分了优劣等次，让好东西有标可依、种养加有章可循，实现了全过程质量可控、全产业链价值提升。截至目前，“蒙”字标已发布

认证标准144项，145家企业获证，认证产品达1384种。

在认证赋能方面，我区坚持以认证选真品，制定实施《“蒙”字标认证管理办法》，成立认证联盟，建立严谨规范的认证制度体系，认证机构通过“前期调研—中期扶持—后期拓展”全周期服务，引导传统农牧业从“小散弱”向“精强优”跨越，从资源输出向精深加工延伸，从卖原料到卖品牌转型。严苛标准+权威认证确保了“蒙”字标产品的高品质，增强了品牌辨识度，破解了同质化“内卷式”竞争，让好产品走进大都市、大商超、大平台。

为了实现了全产业链可见、可控、可感知、可追责，自治区市场监管局构建了制度规则、行政监管、认证约束、协会自律、社会监督“五位一体”的“蒙”字标质量管控体系，制定“蒙”字标认证管理办法与认证规则，建设认证质量链追溯体系，推行认证标准监督评价、认证过程观察员制度以及产品全覆盖监督检查，全面加强事中事后监管，严厉打击侵权假冒行为。尤其是建立的“蒙”字标产品质量追溯体系，源头赋码、“一品一码”，追溯码既是品牌识别码，又是质量护城河，确保了“蒙”字标产品可证明、可辨识、可溯源、可监管。