

2024年6月14日,丹锡高速公路克承联络线G1611
经棚至乌兰布统(蒙冀界)段高速公路正式开通运行。

大道如虹通四方 笃行五载启新程

——内蒙古交通运输“十四五”高质量发展纪实

晨曦初露,货运飞机从呼和浩特奔向乌兰巴托;暖阳掠过,G5511集阿联络线上车辆驶向远方;华灯初上,杭州的游客到达乌兰察布站开启新旅程……这些日常,见证着内蒙古交通运输行业的“五年答卷”。

“十四五”时期,内蒙古交通运输事业取得历史性成就,综合交通运输体系建设实现突破性进展,综合运输能力、服务品质、运行效率大幅提升,托举着“流动的内蒙古”奔向未来,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

久久为功 从规划图到实景图

蓝图愿景变美好实景,源自一张蓝图绘到底的定力、一年接着一年干的毅力。

2022年,国家发展改革委、交通运输部发布《国家公路网规划》,内蒙古境内新增国家高速公路1181公里、国道4130公里,甘其毛都至乌拉特前旗高速公路、岭上大通道乌兰浩特至满归等一批重大项目由地方事权调整为中央事权。

2023年10月,国务院印发《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》,交通运输部与内蒙古自治区同向发力,加大支持力度。随后,内蒙古自治区首个综合交通中长期发展规划——《内蒙古自治区综合立体交通网规划》编制出台,

综合交通枢纽体系、省道网等中长期规划和加快建设交通强国五年行动计划等相继落地,内蒙古交通运输规划体系逐渐完善,并引领交通人一步一个脚印、一程一程接力,把绿水青山、城市乡村,当下未来连成一片。

2024年,内蒙古自治区交通运输厅以“大交通”管理体制机制改革为牵引,深化综合交通运输体系改革,一体谋划综合交通规划建设、运输组织、保通保畅、产业培育,建立重大项目统一调度、统一协调、统一通报机制,从更高层次、以更大力度加强统筹,跨部门工作合力进一步增强,也为统筹推进公路、水路、铁路、民航等领域发展,提高综合运输效率,降低物流成本提供了有力支撑。



高速公路服务区。



重型卡车自动驾驶编队运输。



“全国十大最美农村路”乌白线。

(本版文/图均由内蒙古自治区交通运输厅提供)

优化布局 打造综合立体交通网

飞机从乌兰浩特起飞,经停赤峰继续向西,当舷窗外出现黄河“几字弯”的辽阔景象时,巴彦淖尔便到了。此刻距离启程不过4小时。天骄航空2025年10月开通的“乌兰浩特—赤峰—巴彦淖尔”航线,将跨越1500公里的漫长跋涉,化为一程高效舒适的空中旅程。51个民用机场,让草原与蓝天在跑道尽头相遇。

放眼今日内蒙古,横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵达达海、城乡一体的综合立体交通布局更加清晰,连城乡、通口岸、到八方的滚滚车流,与呼啸奔驰的列车、凌云直上的航班相互映衬,共同勾勒出一张现代化综合立体交通网。

2024年11月21日,全长923公里的集通铁路电气化改造工程完成,让呼和浩特至通辽市列车运行时间大幅缩短,更为“蒙煤东运”能源大通道注入了“新引擎”。

2024年12月31日,集大原高铁顺利开通运营,内蒙古中西部地区正式接入全国高铁网。

2025年12月23日,D4667次动车组列车从包头站鸣笛启程,向着银川疾驰而去,包银高铁全线开通。作为内蒙古一次性开通里程最长的高速铁路项目,包银高铁包惠段补上了京兰通道“最后一块拼图”。



2025年12月23日包银高铁全线投入运营。



民航客机从呼和浩特白塔国际机场起飞。

品质升级 运输服务更高效

随着钢铁动脉在草原大地不断延伸,内蒙古的时空格局与发展图景正在被迅速重塑。到“十四五”末,内蒙古铁路营业里程达到1.55万公里、位居全国第1,其中高铁880公里。呼和浩特、包头、赤峰、通辽、乌兰察布、巴彦淖尔、乌海7个城市接入全国高铁网,鄂尔多斯市、兴安盟开行动车。高铁的驰骋,改变了百姓的出行节奏,让“说走就走的旅行”成为日常。

内蒙古东西狭长,主要城市呈东西纵向排列,与周边省区中心城市经济往来较为密切。过去,这种地理格局意味着漫长的旅途和受限的交流。如今,横贯内蒙古东西的高速公路网络正在将这种地理特征转化为发展优势。

这五年里,G5511集阿联络线是内蒙古公路建设的重头戏,从2021年扎兰屯至阿荣旗段开通,到2025年10月查白音他拉至草高吐段的主体完工,贯穿了整个“十四五”,凝聚着无数“筑路人”的智慧与汗水,也承载着沿线群众对联通与繁荣的渴望。

随着G1817、G331、G508、S311……一批国省干线的建设和G10绥满高速海拉尔至满洲里段等一批高速公路的开通,“十四五”时期,内蒙古公路新增1.5万

公里,通车里程达到22.5万公里,其中高速公路8500公里,不仅实现了国家高速公路主线内蒙古段全部贯通、盟市高速公路互通、重点口岸高速公路接入、首府至盟市以及相邻盟市高速公路互通的目标,也实现了沿边国道331线三级以上公路连通,成为区域之间、与周边省区之间沟通的桥梁。

每一条新的交通线路,都承载着人民幸福梦想。通路五年,赤峰市翁牛特旗文冠果成为致富果、希望果,果油、果茶、果保健品等高附加值系列产品销往全国;锡林郭勒盟的牧民们在网上把奶制品和黄牛排卖得风生水起。18万农村公路让所有具备条件的乡镇(苏木)、建制村的群众都走上了硬化路,也把内蒙古和全国大市场紧紧连在一起,农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

“十四五”末,国家综合立体交通网主骨架内蒙古境内2廊4通道2支链建成率达95.4%,自治区“四横十二纵”综合立体交通网主骨架建成率达85.3%。现代化交通基础设施体系的加快形成,为内蒙古建设现代化产业体系、推进乡村全面振兴、实施区域协调发展等提供了有力支撑。

品质升级 运输服务更高效

人员货物的高效流动,彰显着内蒙古繁荣发展的活力。

2025年1至11月,内蒙古全社会跨区域人员流动量9.1亿人次,增速7.4%;完成货物周转量5461.2亿吨公里,同比增长5.2%;陆路口岸货运量领跑全国,公路口岸货运量自2007年以来18年位居全国第一。“流动的内蒙古”,变的是速度,不变的是温度。当交通强国的宏伟蓝图融入2400万百姓可感可及的日常,5年答卷浸透民生福祉,为书写中国式现代化内蒙古新篇章提供了交通动力。

五年来,内蒙古公路管理服务品质不断提高,全区高速公路限速“能提尽提”,3A级以上景区全部通等级公路,208个已开通服务区实现如厕、餐饮等基本服务功能全覆盖,190个服务区推出“车货无忧”险,创建“司机之家”65个,高速公路和具备条件的普通国省干

线服务区充电设施基本实现全覆盖,“全国十大最美农村路”乌白线、全国最美自驾精品路达达线,最美边境公路G331、草原99号公路等热度持续提升,融合火山和航天科普主题的白音淖尔、沙漠主题响沙湾2个开放式服务区成为网红打卡地,人民群众对公路交通发展的获得感持续增强。

五年来,内蒙古深化运输结构优化调整,2025年铁路货运量、货物周转量在综合运输中占比分别为35.9%和55.2%,高于全国平均水平24.7和23.2个百分点,年货运量150万吨以上的物流园区、工矿企业接入铁路专用线比例达85.2%。从蒙东的田野到南方的车间,钢铁动脉畅通了北粮南运主动脉;每年约7.8亿吨煤炭的外运需求,温暖千座城,点亮万家灯;而内蒙古味道也以“朝发午至”的速度抵达消费者餐桌,唤醒全国人民的味蕾。

五年来,内蒙古全力推进交通物流降本提质增效,

通过给政策、给货源、给配套、给场景、给服务等措施,积极培育现代物流领军企业90余家,创建多式联运“一单制”试点企业19家,培育12家多式联运运营人,2个项目入选全国交通物流降本提质增效交通强国专项试点,公铁联运、铁海联运线路实现“一次委托、一单到底、一箱到底”,结构性降本作用持续释放。

五年来,内蒙古交通物流业从“量的增长”跨越到“质的提升”,不同新质生产力应用场景相继涌现:甘其毛都贯通全国首条AGV无人驾驶跨境运输通道,实现“秒级通关”,树立全国陆路口岸智慧化运营标杆;鄂尔多斯双挂汽车列车试点降低运输成本超28.4%,效率提升36.7%;重型卡车自动驾驶编队运输累计测试里程超3000万公里,减少5%至10%能源消耗,形成国内领先的干线物流智慧运营新模式……新技术新业态新模式正在为内蒙古交通运输事业发展提供新动能。

与绿同行 擦亮高质量发展底色

内蒙古横跨西北、华北、东北,是我国北方面积最大、种类最全的生态功能区。

卓资山服务区光伏板与风电共同点亮夜空,乌海市公交光储充放检一体化智慧充电站赋能绿色出行,包银高铁项目建设科学移植移植3000余株四合木,交通建设领域累计利用工业固废2934万吨,发放“两新”等补贴超8亿元,新增及更新新能源公交车比例达到

100%……内蒙古交通运输行业牢记殷殷嘱托,将生态环保和可持续发展理念贯穿交通发展全过程,最大程度地保护生态环境,让绿延伸、把美留住。

特别是内蒙古探索形成的“以路划区、分块治理、锁住四周、渗透腹地”“以路治沙”模式,累计建成穿沙公路4.5万公里,实现了修路、治沙、兴业、富民共赢。2024年,该模式获得中央财政66.8亿元资金支持。内蒙古迅速响应,科

学编制并印发实施《内蒙古自治区科尔沁和浑善达克沙地歼灭区“以路治沙”发展规划(2024—2030年)》《内蒙古自治区黄河“几字弯”攻坚战、河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻区“以路治沙”实施方案(2025—2030年)》,协同推进公路建设养护和防沙治沙作业。这不仅是生态治理的攻坚部署,更是绿色转型的战略蓝图,必将助力内蒙古以“路”为笔,在广袤沙地绘就生态文明建设新画卷。

深化改革 行业治理提质增效

公路领域,出台内蒙古自治区公路养护资金管理办法和绩效评价办法,“十四五”时期投入养护资金269亿元,是“十三五”时期的2倍,实施养护工程4.5万公里,从制度机制层面充分调动了地方管养、治超积极性。

低空赛道,出台通用航空产业发展、低空物流等方案,低空空域“军民地”协同管理机制常态化运行,4个盟市、10个景区实现低空飞行、低空旅游,呼和浩特、呼伦贝尔、阿拉善、鄂尔多斯等地积极培育末端配送应用场景,低空经济发展基础更加牢固。

法治建设,《内蒙古自治区公路条例》等4部条例完成修订,建立涉企行政检查事项清单19项,高速公

路超限率从“十三五”末的0.9%下降至0.03%,普通国省干线超限率从11.5%降至3.21%,交通运输法治政府部门建设持续深化。

“十四五”期间,自治区交通运输部门始终把企业群众的“关键小事”当成自己的“心头大事”,转化“管理视角”为“服务视角”,40个旗县开展“客货邮”融合业务,“高效办成一件事”入选全国行业政府网站创新案例,12328热线考评排名进入全国中上游,在全国率先实现出租汽车驾驶员从业资格证注册和营运车辆停运复运两项高频业务全程网办,道路运输证件电子证照照全面上线,超过百米长的风电叶片、重达百吨的换流变压器、风电塔筒等“大家伙”收获顺畅出行体验,高速

公路监测和桥梁健康监测预警等系统形成“设施一张图、监管一张网”,汛期日夜坚守,冬季降雪“随下随清”……从“硬联通”到“软服务”,实实在在的行动将交通运输深度融入民生保障与经济发展大局。

站在开局“十五五”的新征程新起点,全区交通运输行业正在按照自治区党委“1571”工作部署,锚定加快建设交通强国目标,完善现代化综合交通运输体系,构建综合立体交通网,着力推进一体化融合、安全化提升、数字化升级、绿色化转型,因地制宜发展交通新质生产力,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长,为奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章提供更加坚强有力的交通运输支撑。