



中央下达13.9亿元资金用于内蒙古重点公路项目建设

本报6月23日讯(记者 李永桃)据内蒙古自治区财政厅消息,近日该单位已将2026年中央第一批交通运输重点项目补助资金13.9亿元全部分配至自治区本级及相关盟市,资金专项用于内蒙古重点公路项目建设。本次资金投向包括保障大广高速赤峰至绥中联络线赤峰至凌源(蒙辽界)高速公路项目,项目计划年内开工、2029年竣工通车,建成后助力内蒙古实现城区人口10万以上旗县通高速公路目标,进一步完善国家及自治区高速公路网,推动蒙东对接京津冀、辽中南两大经济圈,带动沿线资源开发与区域经济发展。同时,扶持5个普通项目建设,加快构建内蒙古“四横十二纵”干线公路主骨架,夯实“横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵达达海、城乡一体”现代化综合交通网络。

下一步,自治区财政厅将从严抓好资金全流程管控。压实项目主管单位主体责任,督促新建项目按期落地开工,抢抓施工窗口期加快建设进度;督导各盟市财政部门加快资金细化分解,提升资金使用效率;坚持按项目计量进度拨付工程款,经主管部门审核工程量后据实付款,严控超进度拨付资金,守住财政资金安全底线。

《习近平党建文选》第一卷、第二卷出版发行

新华社北京6月23日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平党建文选》第一卷、第二卷,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央围绕建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党的重大时代课题,提出一系列新理念新思想新战略,形成习近平党建思想。习近平党建思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,为发展马克思主义建党学说作出重大原创性贡献,对党

党治国具有重大现实意义和长远指导意义。习近平党建思想源自马克思主义科学理论,植根于中华优秀传统文化,孕育于新时代全面从严治党伟大实践,具有坚实的实践基础和深厚的理论渊源,是加强新时代党的建设的根本遵循。习近平党建思想是一个贯通历史、现实、未来的开放思想体系,将随着新时代党的建设实践发展而不断丰富和发展。《习近平党建文选》第一卷、第二卷,收入习近平同志2012年11月至2026年2月期间关于党的建设最重要、

最基本的著作,按时间顺序编排,共有报告、讲话、说明、文章、指示、序言等102篇。部分著作是第一次公开发表。其中,第一卷收入2012年11月至2018年6月期间的著作46篇,第二卷收入2018年7月至2026年2月期间的著作56篇。学习贯彻习近平党建思想,是当前和今后一个时期全党的一项重要政治任务。《习近平党建文选》第一卷、第二卷的出版发行,为广大党员、干部、群众读原著学原文悟原理,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

特别是习近平党建思想提供了权威教材,对于推动全党进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,自觉运用习近平党建思想谋划和推进党的建设,以更高标准、更实举措抓好全面从严治党各项工作,不断开辟百年大党管党治党、兴党强党新境界,凝心聚力推动党和国家事业行稳致远,具有重要意義。《习近平党建文选》第一卷、第二卷主要篇目介绍见第4版

八集理论短视频《美丽内蒙古 绿色新答卷——习近平生态文明思想的内蒙古实践》昨日首发

本报6月23日讯 由求是杂志社和实践杂志社联合制作的八集理论短视频《美丽内蒙古 绿色新答卷——习近平生态文明思想的内蒙古实践》,自6月23日起在求是网首发,首集《山的守望》当日上线,后续各集将持续更新。筑牢我国北方重要生态安全屏障,是内蒙古必须牢记的“国之大者”。近年来,内蒙古全面贯彻落实习近平生态文明思想,统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子,将全区50%以上国土面积划入生态保护红线,纵深推进“三北”工程攻坚战三大标志性战役,“十四五”以来造林、种草、防沙治沙规模均居全国首位,生态环境质量实现历史性、转折性、全局性改善。为全方位展现内蒙古贯彻落实习近平生态文明思想的生动实践,内蒙

古自治区党委机关刊《实践》杂志联动中共中央机关刊《求是》杂志,联合策划推出《美丽内蒙古 绿色新答卷——习近平生态文明思想的内蒙古实践》系列理论短视频。全片以山、水、林、田、湖、草、沙、冰八大生态要素为切入点,通过一个个具体故事——大兴安岭全面停伐后的生态转型、“一湖两海”重现生机、库布其沙漠建成治沙“光伏长城”、河套地区推广节水农业、敕勒川修复天然草原、冰雪资源带动经济发展等——将“国之大者”融入真实可感的影像之中,生动诠释了生态保护与绿色发展的辩证关系。该系列短视频既为各族干部群众深入学习贯彻习近平生态文明思想提供了地方样本,也有力展示了内蒙古坚持生态优先、绿色发展,全面推进美丽内蒙古建设的整体成效。(刘佳)

稳岗扩容提质抓好就业大事

□本报记者 梅刚

就业是最大的民生。2026年,全区人社部门紧扣自治区党委“1571”工作部署,深入实施稳岗扩容提质工程,全力推动高质量充分就业,截至5月底,全区城镇新增就业9.16万人,城镇失业人员实现再就业2.86万人,就业困难人员实现就业1.62万人。“去年底人社部门告知我们已经补齐了欠缴的失业保险费,可以申领稳岗返还资金了,抱着试试看的心态,我们从自治区人社厅网站提交了申请,今年初收到了22.01万元稳岗补贴,缓解了公司资金压力,稳住了就业岗位。”弘元能源科技(包头)有限公司人力资源部经理彭东瑞感慨地说。今年,内蒙古延续实施降低工伤和失业保险费率、技能提升补贴等稳岗就业政策,释放政策红利11.8亿元,有力

破解企业经营成本与用工难题。围绕重点项目建设、新质生产力发展、中小微企业等领域归集发布市场化岗位2.94万个,释放事业单位等政策性岗位2.4万个,以稳政策供给助力企业稳岗扩岗。湖南青年李闪闪是内蒙古青年大学生“创业陪跑”活动受益者,他在内蒙古农业大学读书时开启创业之路,带领团队研发了去除农田杂草智能设备。创业期间,陪跑导师王钢在产品研发、服务体系、市场应用等层面,为李闪闪的创业项目提供了全程精准指导,有效补足项目发展短板,帮助他逐步找到市场节奏,明确创业方向。今年以来,自治区人社部门着力扩大创业资源供给为就业赋能,启动新一轮“创业内蒙古行动”,组织开展“‘创兴北疆’创业服务”、“创业陪跑”等活动,发放创业担保贷款3.34亿元,为创业者提供资金支持和服务保障。■下转第3版

内蒙古二〇二六年下半年征兵工作全面展开

本报6月23日讯(记者 许敬)记者从自治区人民政府征兵办公室获悉,内蒙古2026年下半年征兵工作已全面展开,全区各地同步开展征兵宣传,号召广大适龄青年响应祖国号召、踊跃报名应征。本次征兵,男青年征集年龄为18至22周岁,普通高等学校本专科毕业生放宽至24周岁;研究生毕业生及在校毕业生放宽至26周岁;初中毕业文化程度男青年年龄不超过20周岁。女青年征集范围为普通高中应届毕业生、普通高等学校和科研机构全日制应届毕业生及在校生,年龄18至22周岁;全日制研究生应届毕业生、在校女青年年龄放宽至26周岁。征兵统一执行全国规范体格检查标准。据悉,中国征兵网是应征报名唯一官方渠道,所有适龄青年均需通过该平台完成线上登记。报名时段实行男女兵分通道安排,男兵报名通道自2025年12月6日开放,持续至2026年8月10日;女兵报名将于2026年7月1日正式开启,截止时间同为8月10日。有参军意向的青年及家长,可前往户籍地、学校所在地县(市、区)征兵办现场咨询征兵详细内容。



绘就和美底色 共筑宜居家园

6月23日,俯瞰包头市区,层层绿意尽收眼底。近年来,该市持续实施包头黄河国家湿地公园提质升级工程、大青山南坡绿化提质增绿行动,推进赛汗塔拉城中草原生态修复工作,构建“绿化服务半径500米、步行10分钟畅享绿色空间”的城市绿地体系。截至目前,全市森林面积达794万亩,森林覆盖率提升至19.1%,草原综合植被盖度达到40.38%。本报记者 孟和朝鲁 摄

锚定现代化 改革再深化

夏日内蒙古,草木竞发,生机盎然。在赤峰高新技术产业开发区,远景赤峰152万吨绿色氢氨项目首期32万吨工程正在稳定运行。走进厂区,管道交织、罐体林立,电解槽正满负荷工作,将上游风电光伏送来的绿电转化为氢气,再与空分装置产出的氮气在合成工段汇合,最终变成液氨,注入巨大的储罐中。“我们生产的绿色液氨具备显著成本优势,是当前最具经济性的大规模长时储能方案之一。一个投资约1.5亿元的氨罐,可储存相当于1亿度电的能量;如果达到同等储能规模,常规储能设施投资则高达约600亿元。”据远景能源氢能总工程师张健介绍,该项目的核心价值在于构建了完整的“绿电—绿氢—绿氨”零碳工业链条,依托创新工艺与全流程绿色能源驱动,摆脱了传统合成氨生产对化石能源的依赖。更值得关注的是,该项目不仅是全球规模最大的绿色氢氨项目,也是全球首个实现100%绿电直连、全球首座全动态运行的绿色化工厂,示范引领作用显著。

所谓绿电直连,就是风电、太阳能发电、生物质发电等新能源不直接接入公共电网,而是通过专用线路“点对点”直供企业,每一度绿电都能清晰溯源。如今,这股绿电直连之风正在内蒙古大地劲吹,成为产业绿色转型的关键一招。在呼和浩特,绿电成为算力产业发展的重要支撑。从中国华电集团有限公司风光储电站产出的绿电通过41公里专线直供算力企业,到电价控制在每度0.38元左右,用成本较北京降低约三分之二。目前,这里已集聚华为、抖音等57家算力中心,算力总规模突破12.7万P,其中智能算力占比96.8%,绿色算力指数全国第一。在乌兰察布市丰川循环经济开发区,内蒙古宇远实业依托全区首个工业园区绿色供电项目,以30%绿电替代传统能源,节省煤炭6万吨/年,二氧化碳排放减少16万吨/年。截至2025年底,乌兰察布市已有32个绿色铁合金项目通过自治区评估论证,全部建成后提升行业整体绿电使用比例,进一步巩固其作为全国最大的铁合金生产地级市的地位。目前,乌兰察布市已有12个新能源绿电直连项目获批,涵盖新能源装机428万千瓦、配套储能60万千瓦,对接用电负荷365万千瓦。在鄂尔多斯零碳产业园,绿电直供与绿色制造正形成良性循环。依托鄂尔多斯丰富的风光资源,园区配套建设40.82万千瓦光伏储能一体化项目,通过智能物联网源荷互动控制系统,可实现毫秒级发电量预测与企业用电需求实时匹配,有效提升园区内企业绿电使用比例。目前,园区重点发展光伏、储能、氢燃料电池以及绿氢设备制造等绿色产业,逐步形成了“绿色能源吸引绿色产业,绿色产业吸纳绿色能源”的良性循环发展模式。在包头市白云鄂博矿区巴润产业园,绿电的价值在制氢领域得到充分释放。依托15公里外风光基地输送过来的绿电,内蒙古华电氢能科技有限公司20万千瓦新能源制氢示范项目制氢站产出的绿氢纯度高达99.999%,年产能7800吨。如今,包头市正大规模推进绿电直连直供、绿能增产扩消、清洁能源替代,全力打造“全域绿氢场景示范之城”,助推老工业基地绿色转型升级发展。从单点突破到全面开花,背后是制度创新的有力支撑。近年来,内蒙古聚焦新能源规模化发展和高水平消纳,积极响应企业绿色用能需求,持续拓展绿电应用场景,着力探索清晰可溯源的绿电就近就地消纳路径,在实践中形成了具有内蒙古特色、符合内蒙古发展实际的绿电直连模式。■下转第3版

绿电直连 让内蒙古新能源转型踏绿前行

□本报记者 康丽娜

内蒙古道路运输“跨省通办”办件量超30万件 好评率保持在98%以上

本报6月23日讯(记者 高慧)据内蒙古自治区交通运输厅消息:今年以来截至6月22日,内蒙古自治区道路运输“跨省通办”便民业务累计办件量突破30万件,好评率稳定保持在98%以上,群众满意度持续提升。目前,全区已有22项道路运输高频事项纳入“跨省通办”范围,覆盖道路运输企业经营许可、车辆道路运输证、驾驶员从业资格等“人车户”三类核心证件的申请、变更、年审、换证、注销等全链条环节,切实解决了从业人员异地办事“难、慢、繁”的困扰。从各盟市来看,赤峰市办件量高居首位,已突破5万件;通辽市、乌兰察布市

好评率均达99%,群众认可度居前。此外,内蒙古在全国率先实现出租汽车驾驶员从业资格注册与注销、营运车辆停运与复运等4项高频业务的全程网办,同步应用电子证照信息水印技术,实时更新业务办理状态,让办理流程更加透明、高效、可追溯。“我将持续深化‘放管服’改革,进一步优化线上服务系统,拓展‘跨省通办’事项覆盖面,推动道路运输政务服务向‘能办’向‘好办、快办’迭代升级,为广大从业人员提供更加高效、便捷、暖心的服务体验。”内蒙古自治区交通运输厅运输服务处相关负责人表示。

国铁呼和浩特局7月1日起实行新列车运行图

本报6月23日讯(记者 高慧)据中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称国铁呼和浩特局)消息:7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,国铁呼和浩特局安排图定旅客列车344列,较二季度列车运行图增加2列;开行货物列车1323列,较二季度列车运行图增加4列。充分挖掘包银高铁、京包客专运力,新增呼和浩特东至西安北间动车组高峰线列车2列,巴彦淖尔至清河D1022次列车延长至北京北,其中北京方向夜间动车组列车10列,客运产品谱系更加多样化,进一步方便蒙西地区城际出行和进京旅客出行。新增呼和浩特东至兴安北、乌兰察布动车组日常线列车4列,将以前

只在客流高峰期开行的呼和浩特东至包头D6963/4次列车固定为每日开行,呼和浩特、包头至乌海、巴彦淖尔、乌兰察布等城市短途动车组列车达到28列,同城效应进一步凸显,助力内蒙古中西部地区协同发展。统筹市场需求和货运能力,三季度列车运行图安排开行跨铁路集团公司货物班列39列,其中新增广州增城西至呼和浩特沙良、沙良至天津南仓多式联运班列2列,持续推动货运班列产品品质提升。强化中欧(亚)班列运输组织,新增石家庄南(丰台西)至二连中欧班列1列,至此中欧(亚)班列开行列数分别达到19列、3列。充分释放主要能源通道运力,加大万吨电煤列车开行力度,在唐包铁路、包西铁路分别安排开行图定重载列车48列、14列,全力满足迎峰度夏能源保供运输需求。

“议事厅”里唠出幸福嗑

□本报记者 安黄东

微风拂过阴山南麓,土默川平原铺展绿意,满眼皆是蓬勃生机。晌午时分,包头市土默特右旗美岱召镇巧尔气村炊烟袅袅,76岁的村民白才旺刚买完一块豆腐便急着往家赶,老伴儿还等着下锅。“老两口每天吃啥饭都犯愁,做得多吃不完,做得少不值当,尤其是忙了一上午,就盼着回家能吃上口现成的热乎饭。”白才旺道出了村里老年群体的共同困扰。巧尔气村下辖3个自然村,全村常住人口918人,60周岁以上老年人共计264人,独居、空巢、高龄老人占比偏高。近年来,随着人口老龄化问题持续加剧,日益突出的“吃饭难”问题,成为

制约该村养老服务的短板。民有所呼,政有所应。面对群众的急难愁盼,巧尔气村依托“小院议事厅”治理模式,把协商民主贯穿民生实事办理全过程。议事会前,村“两委”干部深入3个自然村走访摸排,精准统计老年人口年龄结构、身体状况与饮食需求,为靶向议事夯实基础。随后,村干部、老党员、乡贤能人,以及像白才旺这样的普通村民齐聚“小院议事厅”,围绕长者食堂建设敞开心扉、共商对策。“一上午我们讨论长者食堂建不建、怎么建的问题,没想到还真有了眉目。”白才旺既是问题的提出者,也是协

商的亲历者。议事现场气氛轻松融洽,大家立足日常实际直抒胸臆。“戏台对面闲置的旧供销社位置居中,改造就能当成食堂用。”“村里老人经济条件各不相同,收费标准不能一刀切,对高龄、特困老人应该倾斜照顾。”……从场地选址到长效运营,每一个细节都反复推敲。在换位思考的双向沟通里,共识不断凝聚。最终,一套“集中食堂+上门配送”、多渠道资金保障、差异化公益收费的建设方案稳稳落地。“小院”不大,容纳百家诉求;话语朴实,关乎万家冷暖。这场接地气的协商对话,正是美岱召镇探索推行“小院

议事厅”治理模式以来,开展民主协商的生动日常。从农民丰收节文化活动怎么办,到试点党支部领办合作社、困难群众救助物资发放,村里将越来越多涉及集体利益、民生保障、乡村建设的公共事务,纳入“小院议事厅”议事范畴,真正实现了小事小院商议、大事集体共决、难事合力破解。“我们坚持把议事阵地搬到群众家门口,搭建‘面对面商量’的平台,推动治理重心下沉。”美岱召镇党委书记、宣传委员魏锦鹏介绍,“小院议事厅”并非局限于一方农家院落,而是一种灵活多元的基层协商平台与治理机制。无论是在村党群服务中心的草原书屋,还是在田间地头、农家炕头,只要群众有需要,议事阵地便延伸到哪里。方寸议事平台,折射治理变革。巧尔气村的实践,■下转第3版